

ПРИМЕЧАНИЕ: Крейсерский полет следует производить на мощности от 65 % до 75 % до наработки в общей сложности 50 часов или до стабилизации расхода масла. Это необходимо для приработки колец на новых двигателях и двигателях, находящихся в эксплуатации после замены цилиндров или полного капитального ремонта одного или более цилиндров.

Минимальное октановое число топлива приведено в полетной карте части IO данного раздела. Ни при каких обстоятельствах нельзя применять топлива с более низким октановым числом или автомобильное топливо (независимо от октанового числа).

2. ПРЕДСТАРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед запуском авиационного двигателя для первого полета летного дня необходимо произвести осмотр в соответствии с пунктами технического обслуживания, указанными в подразделе "Ежедневная предполетная проверка" раздела 4. Это необходимо сделать перед запуском двигателя.

3. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ЗАПУСКЕ

Рекомендуется нижеследующий порядок действий при запуске, однако, вследствие пусковых характеристик различных установок, могут потребоваться отклонения от данного порядка действий.

ПРИМЕЧАНИЕ: Время прокрутки должно ограничиваться периодом в десять (IO) - двенадцать (I2) секунд с интервалом в пять (5) минут между прокрутками.

а. Карбюраторные двигатели (холодные двигатели)

- (1) Выполните предполетный осмотр.
- (2) Установите регулятор обогрева карбюратора в положение "Выкл."
- (3) Установите регулятор шага воздушного винта в положение "Полные обороты" (где это применимо).
- (4) Установите топливные краны в положение "Вкл."
- (5) Переведите регулятор состава топливной смеси в положение "Полн. обогащ."